



HØVIK SENTRUM

Høviksbroen



Broen og østre rampe stenger stasjonen ute av sentrum og hindrer visuell kontakt.

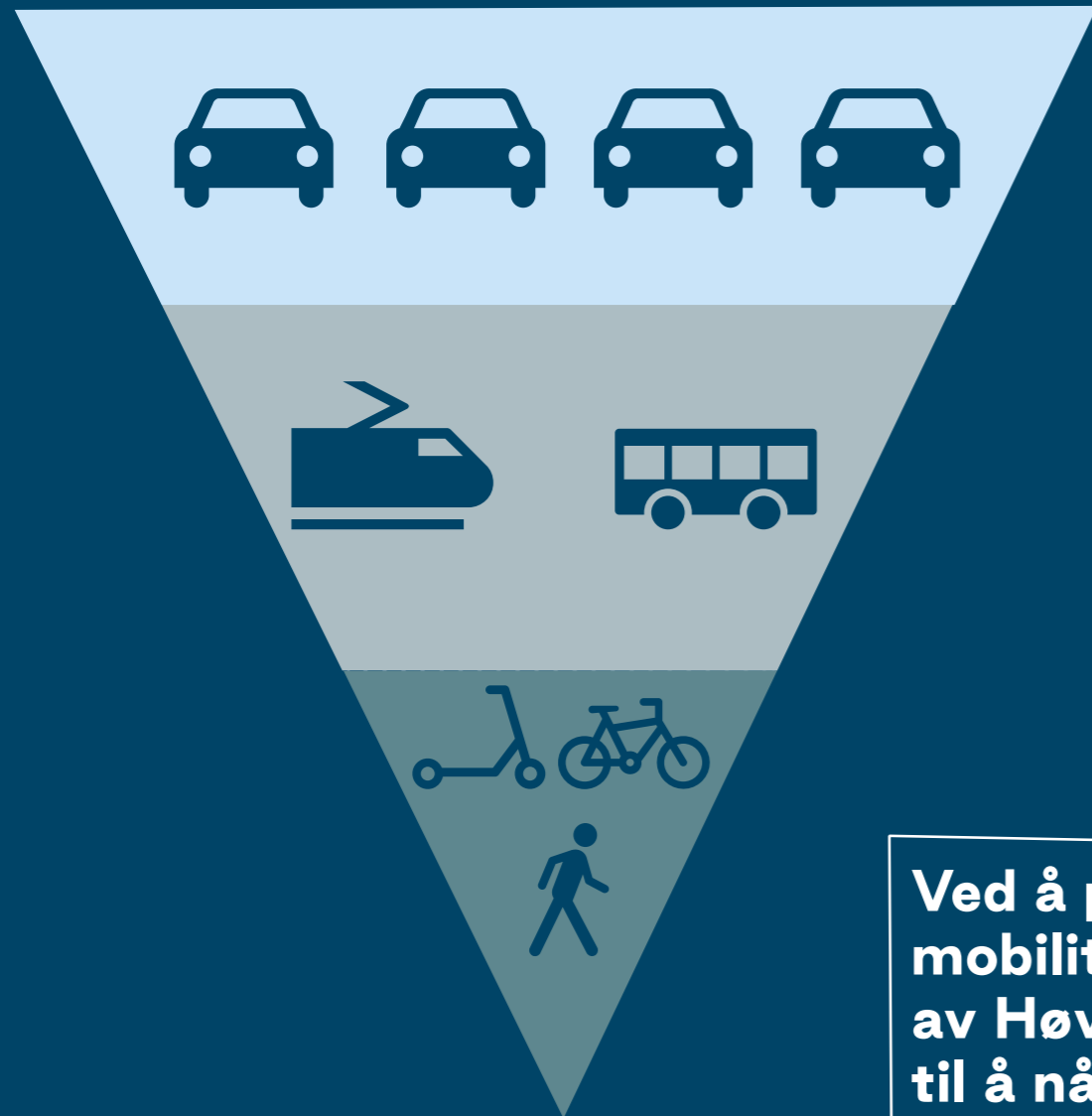
Broen deler sentrum i øst og vest, og skaper et utrivelig bymiljø på undersiden.

Å rive broen og rampen vil gi helt andre muligheter for sentrumsutvikling på gateplan.

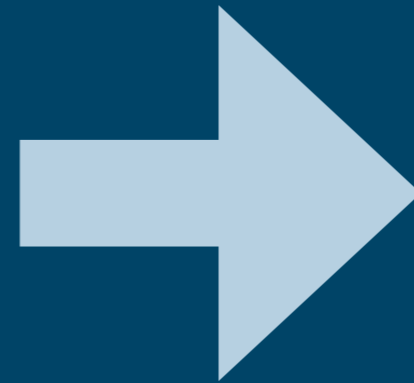
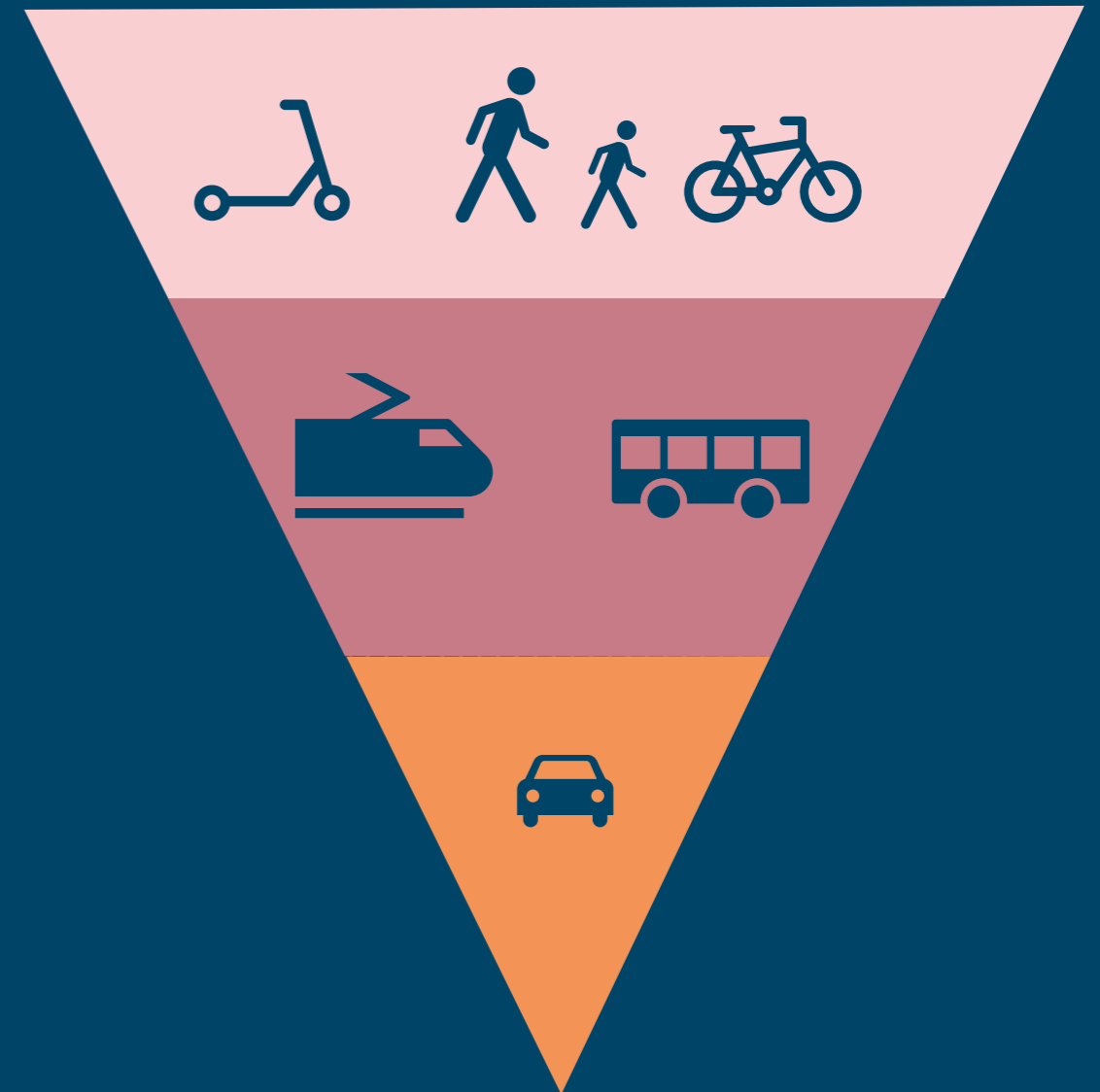


Klimaklok kommune: fra vei til gate

Fra prioritet for bil...



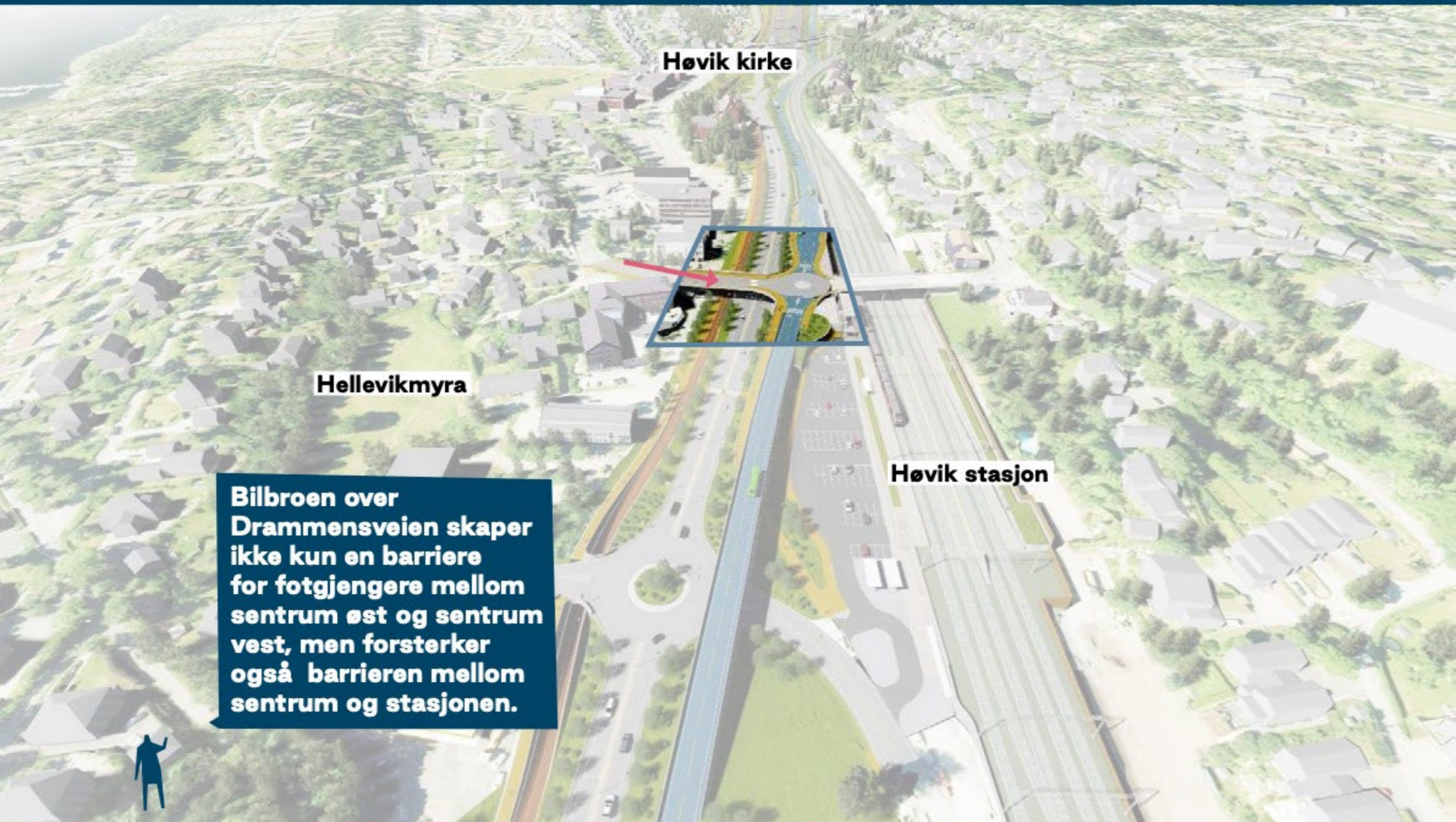
...til prioritet for grønn mobilitet



Ved å prioritere grønn mobilitet vil utviklingen av Høvik sentrum bidra til å nå nullvekstmålet og samtidig legge til rette for et bedre, sunnere og tryggere bo- og oppvekstmiljø.



Høviksbroen



Høvik kirke

Hellevikmyra

Høvik stasjon

Bilbroen over Drammensveien skaper ikke kun en barriere for fotgjengere mellom sentrum øst og sentrum vest, men forsterker også barrieren mellom sentrum og stasjonen.



Høviksbroen



Broen og østre rampe stenger stasjonen ute av sentrum og hindrer visuell kontakt.

Broen deler sentrum i øst og vest, og skaper et utrivelig bymiljø på undersiden.

Å rive broen og rampen vil gi helt andre muligheter for sentrumsutvikling på gateplan.



Stasjonsforbindelse – med bro og østre rampe



Stasjonsforbindelse – uten bro og østre rampe



Uten bro og østre rampe



Gågate/handelsstrøk



Uten østre rampe



Med østre rampe



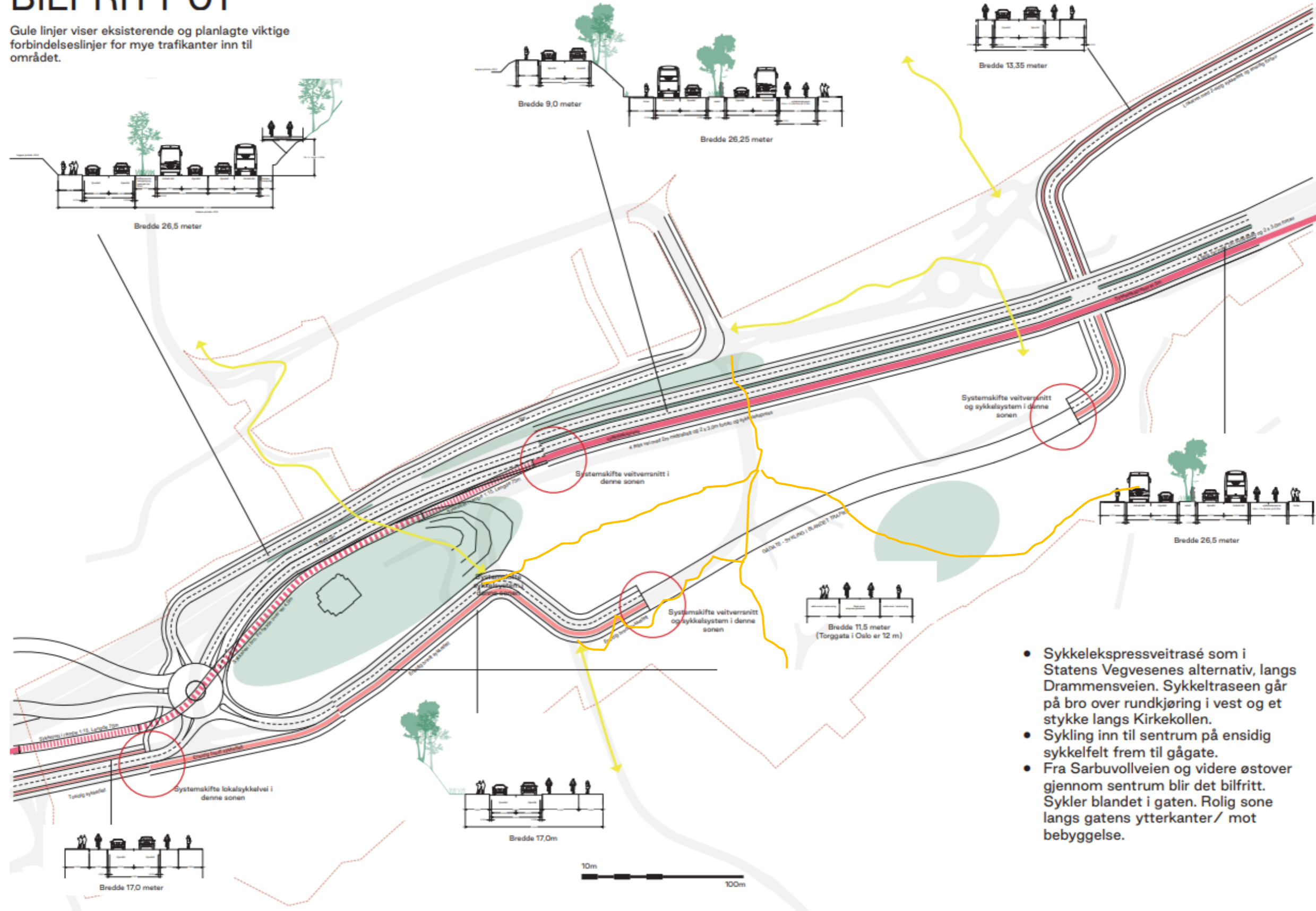
Uten gjennomgangstrafikk



Uten bru - Bærekraftig tettstedsutvikling tatt på alvor

BILFRITT 01

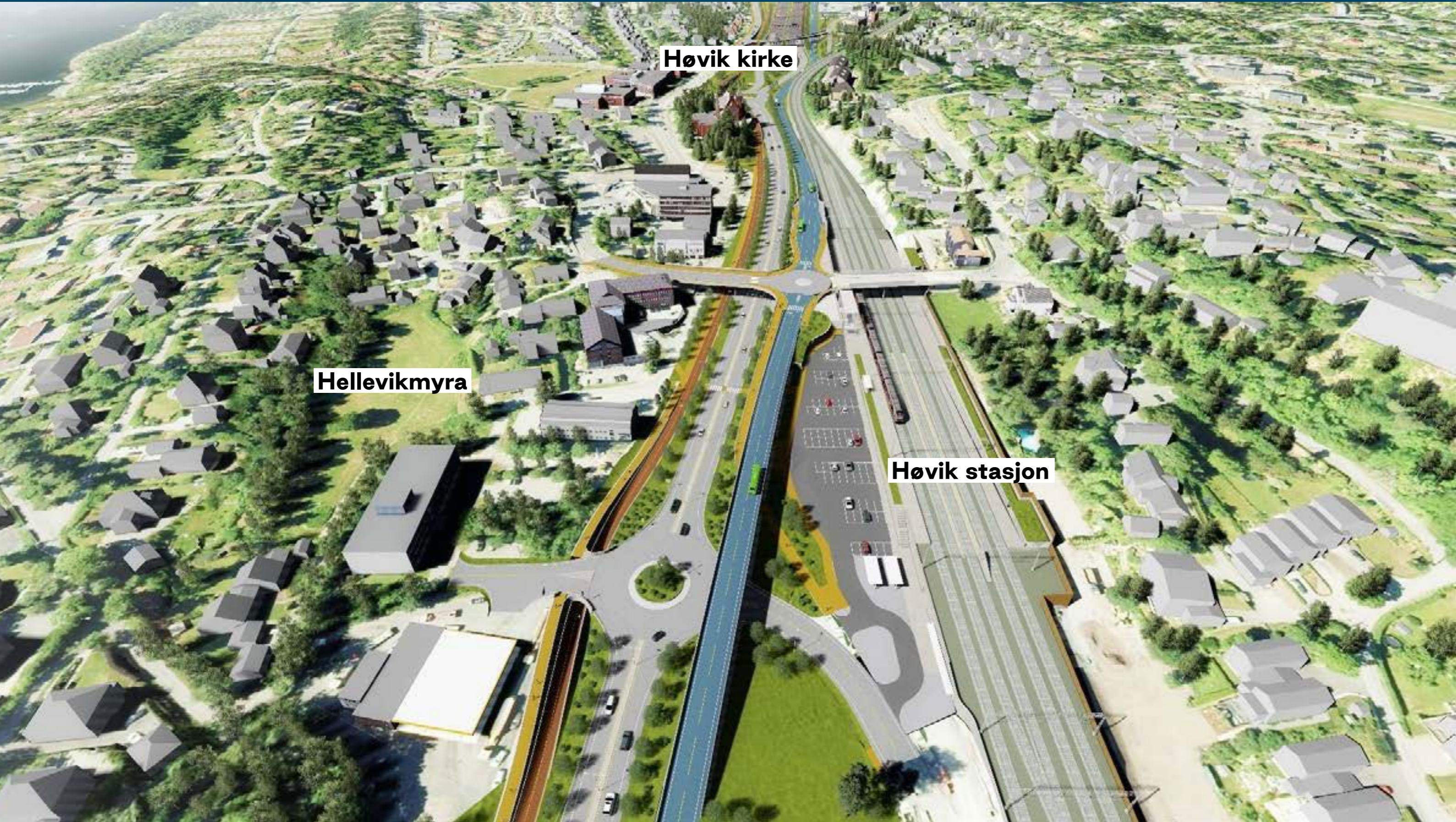
Gule linjer viser eksisterende og planlagte viktige forbindelseslinjer for mye trafikanter inn til området.



Bærekraftig tettstedsutvikling –samme areal, bare bedre



Høvik fortjener en bedre fremtid enn dette!



Dette er én mulig løsning – et livlig sted med folk i sentrum



Høvik sentrum - et innholdsrikt og mangfoldig sentrum. Historisk forankret, folkelig tilrettelagt og fremsynt

ILLUSTRASJON: RODEO ARK